

Varnost vseh udeležencev v prometu je pomembna, še posebej to velja za tiste, ki opravljajo poklic voznika. Policija je v oktobru spet pripravila posebno akcijo nadzora tovornega in avtobusnega prometa. Ta je bila tudi evropsko usklajena, saj je potekala pod okriljem Roadpola, evropske mreže prometnih policij, in je potekala po več evropskih državah.

# Za varno vožnjo



» Policisti pri nadzorih odkrivajo tudi manipulacije z zapisovalnimi napravami (tahografi).

Foto M. M.

Nadzor tovornih vozil so policisti izvajali z njihovo preusmeritvijo na nadzorne točke na avtocestah. Nadzori avtobusov pa so potekali tudi na avtobusnih postajališčih, na avtocestah in hitrih cestah. Še posebej pozorni so bili na spoštovanje omejitev hitrosti, tehnično brezhibnost vozil, morebitno preobremenjenost, spoštovanje socialne zakonodaje in pravil o nalaganju in pritrjevanju tovora, psihofizično stanje voznikov, uporabo varnostnega pasu ter uporabo naprav in opreme, ki zmanjšujejo voznikovo pozornost.

## Skoraj vsak sedmi je bil kršitelj

V tednu dni so ustavili in nadzirali skoraj 7700 voznikov, od tega več kot 7000 voznikov tovornih vozil in 650 voznikov avtobusov (več kot polovica je bilo tujih). Pri tem so ugotovili 918 kršitev cestno-prometnih predpisov.

Pri avtobusih je šlo največkrat za neuporabo varnostnega pasu, pri tovornjakih, tudi tam je bila večina tujcev, pa so bile poleg neuporabe varnostnega pasu ugotovljene kršitve povezane s prekoračitvijo hitrosti ter neustreznostjo dokumentov vozila in voznika.

Med poostrenimi nadzori so policisti preverjali tudi morebitno preobremenjenost tovornih vozil. Ob tem so opozorili tudi

na primer tovornega vozila z močno prekoračeno največjo dovoljeno maso, saj je ta ob tehtanju znašala kar 5200 kilogramov namesto 3500 kilogramov, kolikor je dovoljeno. Vozniku, ki so ga ustavili mariborski prometni policisti, so na avtocestnem počivališču izrekli globo tisoč evrov in vozilo izključili iz prometa.

»Neupoštevanje pravil, pa tudi nepazljivost, zmanjšana pozornost, utrujenost in posledično prepočasno odzivanje voznika, ki upravlja 40-tonsko vozilo, vse to lahko pripelje do prometne nesreče s katastrofalnimi posledicami,« so ob akciji opozorili policisti, voznike pa pozvali, naj upoštevajo predpisani čas vožnje, odmorov in počitkov, ne le zaradi kazni, ki jih lahko doletijo, ampak predvsem zaradi svoje varnosti in varnosti drugih udeležencev v prometu. Tudi uporaba varnostnega pasu ob trku zmanjša tveganje za smrt za polovico.

Pomembna pri tovrstnih akcijah pa je tudi

*Podatki kažejo, da so najpogostejši vzroki prometnih nesreč, ki jih povzročijo vozniki tovornih vozil in avtobusov, nepravilnen premik vozila, nepravilna smer vožnje in neustrezna varnostna razdalja.*

prisotnost inšpektorata za delo. Inšpektorji so v letošnjem letu začeli nadzor tudi zaradi sprememb, ki jih prinaša evropska direktiva, ki ureja napotovanje voznikov v cestnem prometu. Inšpektorji za delo sicer izvajajo poleg nadzora delovnega časa in počitkov mobilnih delavcev v cestnem prometu predvsem nadzor neposredno pri delodajalcih, v njihovih poslovnih prostorih, kjer je njihova naloga tudi preverjanje pravnih podlag za delo mobilnih delavcev ter plačila za delo.

V Sindikatu delavcev prometa in zvez (SDPZ) akcije nadzornih organov podpirajo, saj je varnost vseh udeležencev v prometu, predvsem pa varovanje zdravja zaposlenih voznikov in spoštovanje njihovih pravic ena pomembnih nalog tega sindikata. Prepričani pa so tudi, da sami k tovrstnemu nadzoru lahko pomembno prispevajo. V preteklosti so namreč v tovrstnih akcijah nadzora že sodelovali in poudarjali tudi pomembnost sindikalnega povezovanja voznikov. »Akcija enkrat letno je premalo, leto ima 365 dni, kršitve pa so kronične in vdlane v sam poslovni model nekaterih delodajalcev. Predvsem povezanost voznikov je tista, ki lahko pripomore k večjemu nadzoru in upoštevanju predpisov,« ob tem pravijo v SDPZ.

M. M.