

Časovna omejitev prometa traktorjev na nekaterih cestah v Sloveniji:

V Sloveniji velja Odredba o omejitvi prometa, ki omejuje promet traktorjev, motokultivatorjev, delovnih strojev in vprežnih vozil na posameznih cestah v določenih terminih.

Na Koroškem veljajo omejitve na naslednjih cestah:

-**glavni cesti I. reda št. 1:** Vič – Dravograd – Maribor (Koroški most) – Tezno – Hajdina;

-**glavni cesti I. reda št. 4:** Dravograd – Slovenj Gradec – Velenje – Arja Vas.

Omejitve veljajo v naslednjem časovnem obdobju:

-**ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih med 8. in 21. uro;**

-**v petek pred veliko nočjo med 14. in 21. uro;**

-**v času od zadnjega vikenda v mesecu juniju do prvega vikenda v mesecu septembru** (v času turistične sezone) **tudi ob sobotah med 8. in 13. uro.**

Psihofizično stanje voznikov traktorjev v cestnem prometu:

Voznik traktorja ne sme voziti traktorja v cestnem prometu, če je pod vplivom alkohola ali drugih psihoaktivnih stvari (mamil, zdravil). Šteje se, da je voznik pod vplivom alkohola, če ima **več kot 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka**. **Voznik začetnik** (voznik do dopolnjenega 21. leta starosti in voznik motornega vozila dve leti od prve pridobitve vozniškega dovoljenja) **pa ne sme imeti v krvi alkohola**.

Vprežna vozila:

Voznik vprežnega vozila mora voditi vozilo **čim bližje desnemu robu vozišča, vprežnega vozila pa ne sme puščati na cesti brez nadzorstva**.

Voznik vprežnega vozila in spremljevalec morata biti **stara najmanj 14 let** in sposobna obvladovati vprežne živali. Vprežno vozilo mora biti **opremljeno z napravo za zaviranje**. V **nočnem času in ob zmanjšani vidljivosti** mora imeti vprežno vozilo na sprednji strani **najmanj eno luč, ki oddaja belo svetlobo, in na zadnji strani najmanj eno luč, ki oddaja rdečo svetlobo**; obe morata biti nameščeni levo od vzdolžne osi vozila. Vprežno vozilo mora imeti na zadnji strani nameščena **dva rdeča odsevnika**, ki ne smeta biti trikotne oblike, priklonno vozilo pa dva trikotna rdeča odsevnika, nameščena simetrično na vzdolžno os vozila. **Globo za kršitev navedene določbe Zakona o pravilih cestnega prometa znaša 40 eur.**

Žaromet za osvetljevanje okolice vozila sme biti prižgan le pri opravljanju dela in ne sme slepiti ali kako drugače motiti udeležencev v cestnem prometu. **Zakon o pravilih cestnega prometa v primeru kršitve tega določila predpisuje globo v višini 80 eur.**

Na traktorjih s traktorskimi priključki, ki presegajo širino traktorja, se mora v prometu uporabljati **rumena utripajoča luč**. **Zakon o pravilih cestnega prometa v primeru kršitve tega določila predpisuje globo v višini 120 eur.**

Policijska postaja Radlje ob Dravi



in Občina Radlje ob Dravi



Spoštovani lastniki in vozniki traktorjev!

V letu 2011 je na področju prometne varnosti pričela veljati nova zakonodaja. To področje sedaj urejajo štirje zakoni: **Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)**, **Zakon o motornih vozilih (ZMV)**, **Zakon o cestah (ZCes-1)** in **Zakon o voznikih (ZVoz)**.

V novi zakonodaji je kar nekaj novosti in sprememb, ki se nanašajo na udeležbo traktorjev in delovnih strojev v cestnem prometu in opremo le-teh. Ker se zavedamo, da s spremembo zakonodaje veliko lastnikov in uporabnikov traktorjev ni seznanjena, smo se v izogib težavam na cesti odločili za izdajo zloženke, v kateri Vam bomo poskušali predstaviti najpomembnejša zakonska določila na tem področju.

Upamo, da bomo z našo zloženko prispevali k večji varnosti v cestnem prometu, predvsem pa k varnosti voznikov traktorjev, motokultivatorjev in delovnih strojev.

Radlje ob Dravi, oktober 2011

avtor: Janez Otorepec, vodja policijskega okoliša

Kolektiv Policijske postaje Radlje ob Dravi

Zakonodaja opredeljuje naslednje pojme:

Traktor je motorno vozilo, ki je konstruirano tako, da vozi, vleče ali potiska traktorske priključke in se uporabljajo za njihov pogon ali za vleko priklopnega vozila.

Traktorski priključek je zamenljiv vlečni stroj ali zamenljivo orodje za opravljanje kmetijskih, gozdarskih ali drugih del, ki ga vleče, potiska ali nosi traktor (obračalnik, trosilnik, samonakladalka, škropilka...) in traktorski priklopnik, katerega največja dovoljena masa ne presega 5 (pet) ton, njegova hitrost pa je konstrukcijsko omejena na največ 30 km/h. Za traktorski priključek ni potrebna registracija.

Motokultivator je motorno vozilo, ki ima eno ali dve osi in motor z močjo največ 12 KW in je konstruirano tako, da nosi, vleče ali potiska razne zamenljive priključke in orodja in služi za njihov pogon ali za vleko lahkega priklopnika.

Vlečno vozilo je motorno vozilo, ki vleče priklopno vozilo.

Priklopno vozilo je vozilo, ki je konstruirano in namenjeno temu, da ga vleče drugo vozilo. Priklopno vozilo je lahko konstruirano kot priklopnik z vrtljivim ojesom, priklopnik s centralno osjo ali polpriklopnik.

Polpriklopnik je priklopno vozilo brez sprednje osi, ki je konstruirano tako, da se s prednjim delom opira na vlečno vozilo.

Delovni stroj je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje določenih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali tovora in ki na ravni cesti ne more doseči večje hitrosti od 40 km/h.

Delovno vozilo je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje posameznih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali blaga in katerega konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

Registracija traktorja:

V skladu z Zakonom o motornih vozilih je globa za voznika, ki v cestnem prometu vozi neregistriran traktor ali traktorsko prikolico 500 eur; če veljavnost prometnega dovoljenja ni potekla več kot 30 dni, znaša globa 100 eur.

Traktor zunaj cestnega prometa:

Traktor, ki se zunaj cestnega prometa uporablja za opravljanje kmetijske ali gozdarske dejavnosti, mora imeti **nameščeno varnostno kabino ali lok** in druge brezhibne predpisane dele. Če so na traktorju vgrajeni **varnostni pasovi**, morajo biti voznik in potniki pripeti. **Z globo 400 eur se kaznuje za prekršek voznik, ki uporablja traktor, ki nima varnostne kabine ali loka, ali kabine ali loka, ki nista homologirana ali atestirana v skladu s predpisi, ki so veljali pred 1. majem 2004.**

Enako se kaznuje tudi lastnik traktorja, ki da takšen traktor v uporabo.

Za pridobitev **vozniškega dovoljenja** za vožnjo motornih vozil posamezne kategorije mora voznik dopolniti naslednjo starost:

-15 let za motokultivator (kategorija G);

-16 let za vozila kategorije F (traktor), katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h;

-18 let za vozila kategorije F (traktor), katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h;

-18 let za vozila kategorije G (delovni stroj).

Poleg tega mora oseba, ki zahteva izdajo vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije F (traktor), opraviti **tečaj varnega dela** s traktorjem in traktorskim priključkom.

Tovor na traktorskem priklopniku mora biti naložen tako, da ne predstavlja nevarnosti ali ovire za druge udeležence v prometu, da ne povzroča škode na cesti ali objektih, da ne onesnažuje okolja, da ne zmanjšuje stabilnosti vozila, da se z njim ne povzroča več hrupa kot je dovoljeno, da ne zmanjšuje preglednosti vozniku, ne zakriva drugih naprav vozila, registrskih označb vozila, da ne pada ali se ne razsipa po cesti. Zakon o pravilih cestnega prometa za kršitve navedene določbe določa globo v višini 160 eur.

Če tovor sega več kot 1 m preko zadnjega dela vozila, mora biti na najbolj izpostavljeni točki označen s predpisano tablo velikosti 40x40 cm, pobarvano izmenično s poševnimi trakovi rdeče in bele barve, ki odseva svetlobo, nameščeno prečno na smer vožnje. Za kršitev te določbe ZPrCP predpisuje globo v višini 160 eur.

Poleg voznika se sme na vozilu voziti druga oseba le, če je v ta namen vgrajen sedež za **prevoz oseb**, ki je vpisan v prometnem dovoljenju. Otrok, mlajši od enega leta in pol, se na traktorju ali delovnem stroju ne sme prevažati. Na traktorskem priključku, na priključku delovnega stroja ali motokultivatorja ni dovoljeno prevažati oseb. Na priklopnem vozilu, ki ga vleče traktor, se sme voziti v prostoru za tovor **največ pet oseb**, ki so potrebne za nalaganje oziroma razlaganje tovora, vendar osebe **ne smejo biti očitno pod vplivom alkohola, ne smejo stati, sedeti na stranicah tovarnega prostora ali na nepritrjenem tovoru. ZPrCP za nespoštovanje tega določila predpisuje globo v višini 200 eur.**

Zakon o cestah določa obveznost voznika, da mora **pred vključitvijo v promet** na javno cesto s kolovozne poti ali nekategorizirane ceste, individualnega priključka, območja izvajanja del ali druge zemeljske površine, **odstraniti z vozila zemljo in blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče. Za neupoštevanje te določbe se z globo 1.000 eur kaznuje za prekršek voznik oz. 4.000 eur pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost. V kolikor kršitelj sam ne poskrbi za čiščenje vozišča, to storijo pristojni izvajalci rednega vzdrževanja cest na strošek povzročitelja.**